

# INTEX® UŽIVATELSKÝ MANUÁL NAFUKOVACÍ ČLUN

## DŮLEŽITÉ

**TATO BROŽURA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ  
INFORMACE. PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE POKYNY A  
USCHOVEJTE JE PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ.**

## ISO-6185 BOAT

V souvislosti s neustálým zdokonalováním výrobku, si Intex vyhrazuje právo změnit vlastnosti a vzhled výrobku. Díky tomu může dojít ke změnám manuálu bez předchozího oznámení.

**OBSAH**

93  
IO

ÚVOD.....	3
CERTIFIKÁT VÝROBCE.....	3
BEZPEČNOSTNÍ A VAROVÁNÍ.....	3
DOPORUČENÍ VÝROBCE.....	4
POPIS.....	5
POKYNY PRO NAFUKOVÁNÍ.....	6
JAK POUŽÍVAT BOSTONSKÝ VENTIL.....	6
POUŽÍVÁNÍ DRŽÁKU RYBÁŘSKÉHO PRUTU.....	6
SESTAVENÍ VESEL.....	7
MONTÁŽ LANA PRO UCHOPENÍ.....	8
MONTÁŽ PŘÍDAVNÉHO LANA.....	8
BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ POKYNY.....	8-9
PÉČE A ÚDRŽBA.....	9
DEMONTÁŽ A SKLADOVÁNÍ.....	10
PRŮVODCE ODSTRANĚNÍM PORUCH.....	10
OPRAVY.....	10
OMEZENÁ ZÁRUKA.....	11

**UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU**

## Úvod

Táto příručka vám pomůže ovládat vaši loď bezpečně a s potěšením. Obsahuje údaje o lodi, dodaném nebo nainstalovaném příslušenství, jejích systémech a informace o jejím provozu a údržbě. Pozorně si ji přečtěte a seznamte se s lodí před jejím použitím.

93  
IO

Pokud to je vaše první loď, nebo měníte na typ loď, se kterou nejste obeznámení, tak se pro svoje vlastní pohodlí a bezpečnost ujistěte, že jste získali dostatečné manipulační a provozní zkušenosti před používáním loď. Váš prodejce, národní jachtařská federace nebo jachtařský klub vám rádi poradí, kde je možné najít příslušné instruktory, kteří vás zaškolí pro plavbu na moři.

ODLOŽTE SI TENTO NÁVOD NA BEZPEČNÉ MÍSTO A ODEVZDEJTE HO NOVÉMU MAJITELI PŘI PRODEJI LODĚ. DO TOHOTO POLE UVEĎTE „IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO PLAVIDLA“ (IČP), KTERÉ JE VYTIŠTĚNO NA TRUPU LODI:

**WIN:**

## Certifikát výrobce

Naše člun jsou v souladu s normou **ISO 6185** stanovenou Mezinárodní organizací pro normalizaci.

**NMMA** (POUZE USA) certifikace znamená, že člun, prodáváný ve Spojených státech, byl posuzován Národní asociací pro námořní výrobu na soulad s nařízeními Americké pobřežní stráže, standardy a doporučenými postupy Americké lodní a jachtařské rady (ABYC).

## Bezpečnost

Loď je určená pro plavby v chráněných pobřežních vodách, malých zálivech, malých jezerech, řekách a kanálech se silou větru až do 4 včetně a charakteristickou výškou vlny až do 0,3 m včetně, s příležitostnými vlnami s maximální výškou 0,5 m, například od kolemjdoucích plavidel.








## VAROVÁNÍ

- Toto není prostředek pro záchranu života. Používat pouze pod dohledem dospělé osoby. Nikdy nedovolte potápění v tomto produktu. Nikdy nenechávejte na vodě nebo v její blízkosti, když se nepoužívá. **Nikdy netahejte za jakýmkoli vozidlem.**
- Před použitím si přečtěte celý Uživatelský manuál a odložte si tuto příručku na bezpečném místě pro budoucí použití.
- Dodržujte všechny bezpečnostní a provozní pokyny v návodu.
- TYP I, loď s výhradně ručním pohonem.
- **Dejte si pozor na pobřežní větry a proudy.** Nikdy se neplavte sami.
- Nepřekračujte maximální doporučenou nosnost. Přetížení porušuje předpisy.
- Všichni na palubě musí mít osobní plavací prostředky (OPP).
- Při nastupování nebo lezení na palubu člun buďte opatrní. Stoupejte do středu člun pro maximální stabilitu.
- Rozdělte hmotnost cestujících, výbavy, skřínky s náčiním a příslušenství tak, aby člun seděl vodorovně na přídi (vpředu), na kormě (vzadu) a ze strany na stranu.
- Nepoužívejte člun, pokud se domníváte, že má defekt nebo netěsní.
- Dospělí musí nafouknout komory v očíslovaném pořadí.
- Není určen pro rafting na divoké vodě, nebo jiné extrémní sportovní aktivity.
- Není určeno pro komerční účely nebo pronájem.
- Postupujte podle těchto pravidel, aby se zabránilo utonutí, ochrnutí nebo jiným vážným zraněním.






**UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU**

## Doporučení výrobce

Celkový počet osob a celková hmotnost nesmí překročit limity vytištěné na člun. Podívejte se na štítek na trupu lodě pro skutečné hodnoty vaší lodě. Podívejte se na tabulku A.

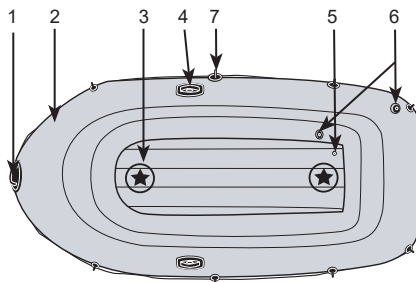
TABULKU A						
MODEL	ISO TYP	 + 		 		
		Lbs	kg			bar (psi)
CHALLENGER 1	I	264	120	1	0	0.035(0.5)
CHALLENGER 2 / SET	I	440	200	2	0	0.035(0.5)
SEAHAWK 1	I	264	120	1	0	0.069(1.00)
EXPLORER PRO 100	I	176	80	1	0	0.03(0.43)
EXPLORER PRO 200 / SET	I	264	120	1	1	0.03(0.43)
EXPLORER PRO 300 / SET	I	440	200	2	1	0.03(0.43)

## FORMÁT LODNÍHO ŠTÍTKU

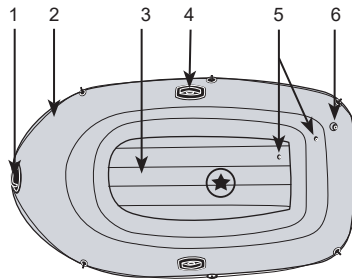
<b>ISO 6185 PART 1 TYPE</b> _____	<b>MAXIMUM CAPACITIES</b> MAXIMUM-KAPAZITÄT CAPACITÉS MAXIMUM	 +  = _____ Kg ( _____ Lbs)	①
Do not overinflate or use high pressure air compressor to inflate. Adults should inflate the chambers with cold air in numbered sequence. This boat not rated for propulsion by a motor. Use the enclosed ruler to check while inflating.	<b>PERSONS</b> PERSONEN PERSONNES	 = _____  = _____	②
Nicht zu stark aufblasen und keinen Kompressor zum Aufblasen verwenden. Erwachsene sollten die Kammern in der angegebenen Reihenfolge mit kalter Luft aufblasen. Das Boot kann nicht durch einen Motor betrieben werden. Verwenden Sie das beigelegte Lineal um die korrekte Füllung zu überprüfen.	<b>MANUFACTURER</b> HERSTELLER FABRICANT	<b>INTEX®</b> CHINA	③
Ne pas surgonfler. Ne pas utiliser de compresseur pour le gonflage. Le gonflage doit être effectué par un adulte avec de l'air froid en suivant les étapes suivantes. Ce bateau n'est pas adapté pour être équipé d'un moteur. Utiliser la règle jointe pour ajuster le gonflage de la chambre à air principale.	<b>MODEL</b> MODELL MODÈLE	_____	④
<b>BY INTEX®</b>	<b>RECOMMENDED WORKING PRESSURE FOR EACH CHAMBER</b> EMPFOHLENE ARBEITSDRUCK FÜR JEDE LUFTKAMMER RECOMMANDÉ FONCTIONNEL PRESSION POUR CHAQUE CHAMBRE À AIR		⑤
<b>MAXIMUM CAPACITIES / CAPACITÉS MAXIMALES</b>		 = _____ bar ( _____ psi)	
PERSONS OR _____ kg ( _____ Lbs) / PERSONNES OU _____ KG _____ POUNDS, PERSONS, GEAR / _____ KG, PERSONNES ET ÉQUIPEMENT			⑥
DESIGN COMPLIANCE WITH NMMA REQUIREMENTS BELOW IS VERIFIED. MFR. RESPONSIBLE FOR PRODUCTION CONTROL. LA CONFORMITÉ DU DESIGN AVEC LES EXIGENCES NMMA EST VÉRIFIÉE. MFR. RESPONSABLE DU CONTRÔLE PRODUCTION.			
LOAD CAPACITY (BASIC FLOTATION) _____ Kg ( _____ Lbs) MAX. CAPACITÉ DE CHARGE (FLOTATION DE BASE) Certified by the National Marine Manufacturers Association using ABYC standards Certifié par la National Marine Manufacturers Association en utilisant les normes ABYC			⑦
<b>CN- XEE</b>			

- ① Výrobce doporučovaná maximální nosnost.
- ② Maximální kapacita osob.
- ③ Název výrobce a krajina původu.
- ④ Název modelu a číslo.
- ⑤ Výrobce doporučovaný provozní tlak.
- ⑥ NMMA (POUZE USA) certifikace znamená, že člun, prodáváný ve Spojených státech, byl posuzován Národní asociací pro námořní výrobu na soulad s nařízeními Americké pobřežní stráže, standardy a doporučeními postupy Americké lodní a jachtařské rady (ABYC).
- ⑦ Identifikační číslo plavidla (WIN).

## UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU

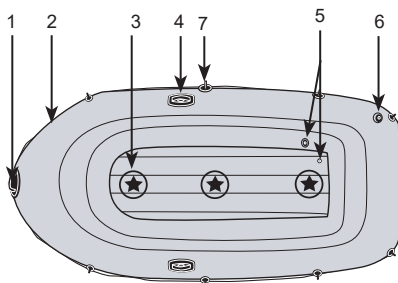
**Popis****93  
IO****Série Challenger & Série explorer pro**

Challenger 2 / Set

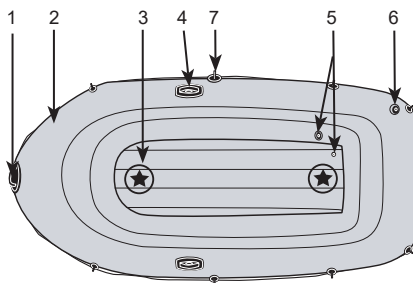


Explorer Pro 100

"★" - Doporučené uspořádání sedadel cestujících.



Explorer Pro 300 / Set



Explorer Pro 200 / Set

"★" - Doporučené uspořádání sedadel cestujících.

**POZNÁMKA:** Výkresy pouze pro ilustraci. Nemusí odrážet skutečný výrobek. Není v reálném měřítku.

Popis			
1	Madlo pro uchopení	5	Nafukovací ventil
2	Uchycení	6	Bostonský ventil
3	Nafukovací podlaha nebo podlaha z vyjímatelných laťek	7	Držák na odložení vesel
4	Držák na vesla (při veslování)		

**UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU**

## **Pokyny pro nafukování**

93  
10

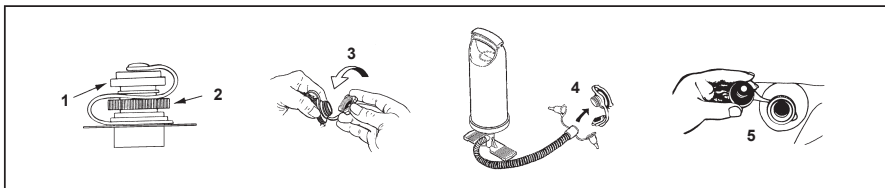
Než začnete, najděte si čisté místo bez kamenů či jiných ostrých předmětů. Rozbalte člun, aby zůstal plochý a pohleďte pumpu.

K nahuštění lodě použijte ruční nebo nožní pumpu. Nepoužívejte vysokotlakové vzduchové kompresory. Dospělí musí nafouknout komory v číselném pořadí vyznačeném na ventilech. Je velmi důležité dodržovat číselné pořadí; pokud tak neučiníte, bude to mít za následek nesprávně nahuštěnou loď. Naplňte každou komoru tak, aby byla na dotyk pevná, ale NE tvrdá. Použijte přiložené pravítko pro kontrolu správného nahuštění hlavní komory. **NEPŘEFUKUJTE.** Nafukujte pouze studeným vzduchem.

**DŮLEŽITÉ:** Teplota vzduchu a povětrnostní podmínky mají vliv na vnitřní tlak vzduchu nafukovacích výrobků. V chladném počasí výrobek ztratí část tlaku, protože se vzduch stáhne. Pokud k tomu dojde, můžete přifouknout trochu vzduchu do výrobku. Avšak v horkém počasí se bude vzduch roztahovat. Musíte nechat uniknout část vzduchu ven, abyste zabránili poškození výrobku v důsledku přetlaku.

## **Jak používat bostonský ventil:**

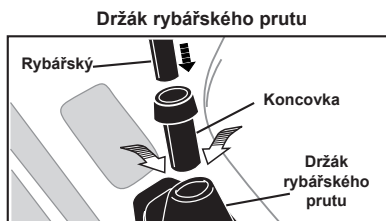
1. Dvojitý ventilový uzávěr (ventil umožňuje proudit vzduchu dnu, ne ven).
2. Rychlovypouštěcí uzávěr.
3. Odšroubujte dvojitý ventilový uzávěr.
4. Vložte výstupní konec vzduchové pumpy do ventilu a naplňujte. Nepřeplňujte nebo nepoužívejte vysokotlaký kompresor.
5. Sfouknutí: Vyšroubujte rychlovypouštěcí uzávěr. **UPOZORNĚNÍ:** Dvojitý ventilový uzávěr nefunguje, pokud je tento uzávěr odmontovaný. Neodšroubujte tento uzávěr, když je člun nebo nafukovací předmět ve vodě.



## **Používání držáku rybářského prutu**

### **(Některé modely):**

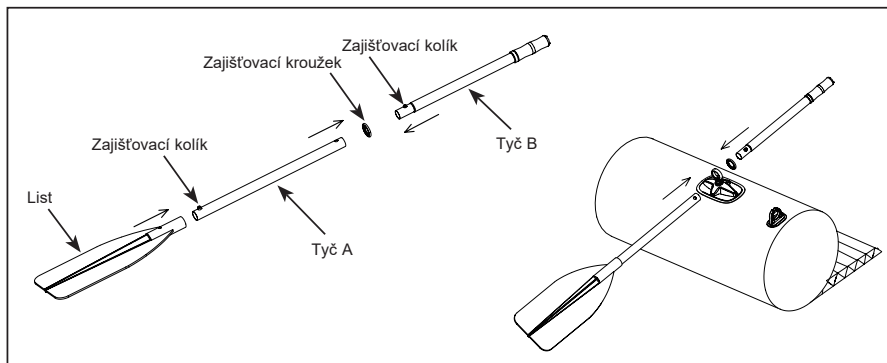
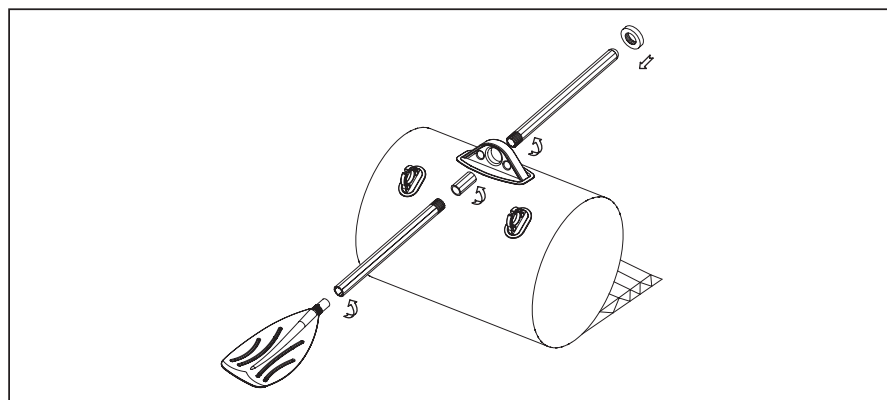
1. Nasuňte koncovku na rybářský prut – viz obr.
2. Rybářský prut s koncovkou zasuňte do držáku prutu.



# UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU

**Sestavení vesel (Některé modely):**

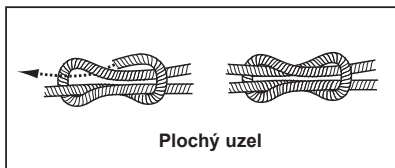
1. Zasuňte „tyč A“ stranou se zajišťovacím kolíkem do otvoru na listu vesla. Ujistěte se, zda je kolík pevně zajištěn v listu vesla.
2. Takto sestavenou část vesla vsuňte do držáku vesla listem směrem do vody.
3. Z vnitřní strany čunu nasadte na druhý konec sestavené „tyče B“ zajišťovací kroužek.
4. Zatlačte čep a zasuňte trubku B do trubky A, ujistěte se, že čep pevně zacvaknul do otvoru.
5. Pokud vesla nepoužíváte, bezpečně je zajištěte v držácích na odložení vesel umístěných po stranách člunu.

**FRANCOUZSKÁ PÁDLA:****UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU**

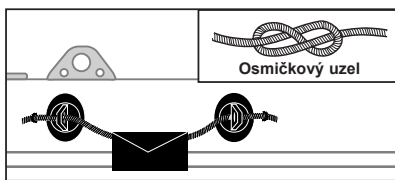
**Montáž lana pro uchopení:**

**DŮLEŽITÉ:** Před montáží obvodového lana a/nebo lan přídatných, člun nejprve nafoukněte. S instalací lana doporučujeme začít na zádi člunu.

Lano provléknete skrz držáky po obvodu člunu. Volné konce svažte plochým uzlem na zadní části člunu (viz. obr).

**Montáž přídatného lana****(Některé modely):**

Některé modely člunů mají navíc přídatné lano. Uvažte osmičkový uzel na jeden konec přídatného lana a provlečte je skrz držáky lan. Na druhém konci lana uvažte opět osmičkový uzel. K přídatným lanům mohou být přivázána pouzdra s příslušenstvím.

**Bezpečnostní a provozní pokyny****Před vyplutím ze břehu nebo přístavu****Seznamte se se všemi požadovanými informacemi a informujte své cestující:**

- Absolvujte plavební bezpečnostní kurz a získajte praktické školení od prodejce lodí nebo místních plavebních úřadů.
- Seznamte se se všemi místními předpisy a nebezpečím souvisejícím s vodními aktivitami a provozem lodě.
- Zkontrolujte předpověď počasí, místní proudy, přílivy a větrné podmínky.
- Uvědomte někoho na zemi o plánovaném čase vašeho návratu do východiskového bodu.
- Vysvětlíte základní ovládání lodě všem cestujícím.
- Děti a neplavci potřebují speciální pokyny pro použití záchranné vesty nebo osobních plavacích prostředků (OPP).
- Ujistěte se, že některý z vašich cestujících dokáže ovládat loď v případě nouze.
- Naučte se, jak určit vzdálenost, kterou dokážete zvládnout a zapamatujte si, že zlé povětrnostní podmínky to můžou kdykoli změnit.
- Pravidelně kontrolujte všechny požadavky na bezpečnost.

**Zkontrolujte provozní stav lodě a příslušenství:**

- Zkontrolujte tlak vzduchu.
- Zkontrolujte uzávěry ventilů.
- Zkontrolujte rovnoměrné rozložení zátěže na přídi (vpředu) a na kormě (vzadu) a ze strany na stranu.

**Ujistěte se, že všechno požadované bezpečnostní zařízení je na palubě (zkontrolujte zákony a předpisy dané země nebo lokality, ve které plujete a zjistěte, či není potřebné další vybavení):**

- Jeden osobní plavací prostředek (OPP) na osobu.
- Vzduchová pumpa, vesla, souprava a nářadí na opravu.
- Jakákoli další povinná výbava.
- Lodní papíry a vaše lodní licence (v případě potřeby).
- Světla jsou povinné, když se plavíte po setmění.

# UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU



## Pravidla, které se musí dodržovat při navigaci

- Buďte zodpovědní, nezanedbávejte bezpečnostní pravidla, mohlo by dojít k ohrožení vašeho života a života jiných.
- Vždy mějte kontrolu nad vaší lodí.
- Dodržujte místní předpisy a postupy.
- V blízkosti pobřeží se pohybujte v určené plavební oblasti.
- Nezapomeňte, že povětrnostní podmínky se mohou rychle zhoršit. Vždy se ujistěte, že můžete rychle dosáhnout úkrytu.
- Všichni na palubě musí mít vždy oblečené osobní plavací prostředky (OPP).
- Nepijte alkohol nebo neberte drogy před nebo během provozování lodě. Udržujte cestujících v střízlivém stavu.
- Nepřekračujte povolený počet osob či hmotnost.
- Ujistěte se, že cestující zůstanou sedět po celou dobu. Při plánované rychlé plavbě, na rozbourané vodě nebo při ostrých zatáčkách musí všichni cestující sedět na sedadlech nebo na podlaze.
- Nedovolte sedět na přídi lodě. Sezení na přídi je nelegální ve většině oblastí a je velmi nebezpečné. V případě pádu se padající může dostat do dráhy vrtule.
- Buďte zvlášť opatrní při kotvení. Ruky a nohy se mohou poranit, pokud jsou mimo lodě.
- Udržujte odstup od plavců a potápěčů. Vždy se vyhýbejte oblastem, kde jsou ve vodě potápěči nebo plavci.
- Buďte mimořádně pozorní, zejména při plavbě v blízkosti pláže a při vyplutí. Alfa vlajka upozorňuje na blízkost potápěčů. Musíte udržovat bezpečnou vzdálenost, jak je požadováno místními plavebními zákony, která se může pohybovat v rozmezí od 50 m (164 ft) do 91 m (300 ft).
- Vyhýbejte se prudkému zatáčení ve vysokých rychlostech. Mohli byste být vymrštěni z lodě.
- Nevykonávejte změny směru plavby bez informování cestujících.
- Vyhýbejte se jakémukoli kontaktu s bójemi a ostrými předměty nebo agresivními kapalinami (jako je kyselina).
- Nekuřte na palubě.

## Zpětné vstoupení na plavidlo

Při zpětném vstupování na plavidlo je k dispozici úchytné lano kolem celého plavidla. Popadnout lano a vytáhnout se do kokpitu je nejjednodušší přes levobok a pravobok (vlevo a vpravo) po stranách lodi. Dodržujte veškeré informace o bezpečnosti a upozornění na vaší lodi a nikdy se nepřibližujte k lodi od zádi (zadní strany), když je nainstalován motor.

## Péče a údržba

The boat is made of the highest quality materials and complies with ISO 6185 standards. Altering the construction of the boat will endanger your own safety, safety of the occupants and void the limited warranty!

There is very little that you have to do to keep your boat in good condition for many years. You may store it inflated or deflated. If you leave it outside, raise it up off the ground and do not place any heavy or sharp objects on it. If it is going to be in direct sunlight or exposed to leaves or rain, cover it with a tarp. We do not recommend hanging the boat. If you store it in a closet, basement or garage, we suggest you pick a cool, dry place, making sure the boat is clean and dry before you store it - or mold can accumulate.

Use as few cleaning agents as possible, do not discharge waste agents into water, and clean your boat preferably on land.

Clean your boat after a trip to prevent damage from sand, salt water or sun exposure.

Most dirt can be removed with a garden hose, a sponge and mild soap. Make sure the boat is completely dry before storing. Store the product and accessories in a dry, temperature controlled, between 32 degrees Fahrenheit (0 degrees Celsius) and 104 degrees Fahrenheit (40 degrees Celsius) storage location.

## UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU

## **Demontáž a skladování**

Nejprve důkladně vyčistěte člun podle pokynů pro péči a údržbu. Otevřete všechny vzduchové ventily a člun zcela vyfoukněte. Ze člunu vyjměte veškeré příslušenství: Sedadla, držáky rybářských prutů, vesla, vak s vybavením a vak s bateriemi.

Otočte člun. Přeložte levou stranu člun a potom přeložte pravou stranu na levou. Pevně přeložte před lodě dvakrát do středu člun a vyfukujte zbylý vzduch; zopakujte tento postup pro zadní část. Namontujte uzávěry všech vzduchových ventilů. Dvě složené strany jednoduše přeložte jednu přes druhou, jako když zavřete knihu. Váš člun je připraven k uskladnění. Složte člun volně a vyhýbejte se ostrým ohybům, rohům a záhybům, které mohou poškodit člun.

## **Průvodce odstraněním poruch**

Pokud se vám člun jeví trochu měkký, nemusí to být v důsledku netěsnosti. Když byl člun nafouknutý pozdě během dne při 32 °C (90 °F), tak se vzduch přes noc mohl ochladit na 25 °C (77 °F). Chladný vzduch vyvíjí menší tlak na trup, takže se může zdát měkký na druhý den ráno.

Pokud nedošlo k teplotním rozdílům, je nutné vyhledat příčinu netěsnosti:

- Dobře si prohlédněte člun ze vzdálenosti pouze pár metrů. Převraťte ho a pozorně zkontrolujte vnějšek. Všechny velké trhliny musí být zřetelně viditelné.
- Máte-li představu, kde dochází k úniku, použijte směs saponátu a vody v spreji a nasprejujte podezřelé oblasti. Jakýkoli únik bude vytvářet bubliny, které určí místo úniku.
- Zkontrolujte ventily na únik. Když je to nutné, nasprejujte mýdlovou vodu kolem ventilu a základny ventilu.

## **Opravy**

Při neustálém používání můžete občas přepíchnout člun. Většinu děr lze opravit pouze za několik minut. Váš člun je dodáván se servisní soupravou a další soupravy si můžete objednat v zákaznickém servisu Intex nebo na našich webových stránkách.

Nejprve vyhledejte únik; mýdlová voda bude bublat při zdroji úniku. Důkladně vyčistěte oblast kolem místa úniku a odstraňte všechny nečistoty a špínu.

Odřežte dostatečně velkou záplatu, aby překrývala poškozenou oblast o cca 1,5 cm (1/2"). Zaokrouhlete okraje a umístěte záplatu na poškozené místo a pevně ji PŘITLAČTE. Můžete taky poškozené místo zatížit.

Po zalátání nenafukujte po dobu 30 minut.

Nebude-li záplata držet, můžete si pro opravu vaší lodě zakoupit PVC nebo silikonové lepidlo na opravu karimatek, stanů nebo bot, ve kterém najdete pokyny pro použití lepidla.

# **UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU**

## Omezená záruka Nafukovací člun Intex

93  
IO

Váš nafukovací člun Intex byl vyroben za použití nejvyšších materiálů a zpracování. Všechny nafukovací člun Intex byly před opuštěním továrny zkontrolovány a shledány prostě všech vad. Tato omezená záruka se vztahuje pouze na nafukovací člun Intex.

Tato omezená záruka je dodatkem, a ne náhradou vašich zákonných práv a opravných prostředků. Vaše zákonná práva mají přednost do té míry, do jaké je tato záruka v rozporu s některým z nich. Například, spotřebitelské zákony v celé Evropské unii stanovují zákonná záruční práva navíc k pokrytí, které poskytuje tato omezená záruka: informace o spotřebitelských právech celé EU naleznete na webových stránkách Evropského spotřebitelského centra na [http://ec.europa.eu/consumers/ecc/contact\\_en/htm](http://ec.europa.eu/consumers/ecc/contact_en/htm).

Tato omezená záruka se vztahuje pouze na původního kupce a je nepřenosná. Tato omezená záruka platí od data nákupu po níže uvedenou dobu. Uchovejte si původní doklad o zakoupení s tímto návodem, protože doklad o zakoupení musí doprovázet reklamaci, jinak bude omezená záruka neplatná.

Záruka na čluny řady Explorer™ Pro – 180 dní  
Záruka na čluny řady Challenger® – 1 rok

Pokud během výše uvedených záručních lhůt zjistíte na nafukovacím člunu Intex výrobní vadu, obraťte se na příslušné servisní středisko Intex uvedené na samostatném listu „Autorizovaná servisní střediska“. Pokud se předmět vrátí podle pokynů servisního střediska Intex, servisní středisko zkontroluje předmět a rozhodne o platnosti nároku. Pokud se na předmět vztahují ustanovení záruky, bude předmět zdarma opraven nebo vyměněn za stejnou nebo srovnatelnou položku (podle rozhodnutí Intex).

Žádné další záruky se neposkytují, kromě této záruky a zákonných práv platných ve vaší zemi. Do rozsahu, který je možný ve vaší zemi, Intex v žádném případě nepřebírá odpovědnost vůči vám ani žádné třetí straně za přímé nebo nepřímé škody vyplývající z použití vašeho Nafukovací člun Intex, nebo konání společnosti Intex nebo jejích zástupců a zaměstnanců (včetně výroby produktu). Některé státy nebo jurisdikce nedovolují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže výše uvedená omezení nebo vyloučení se na vás nemusí vztahovat.

Uvědomte si, že tato omezená záruka se neuplatní v následujících případech:

- V případě, že Nafukovací člun Intex byl vystaven nedbalosti, nesprávnému použití nebo nasazení, nehodám, nesprávnému používání, tažení nebo vlečení, nesprávné údržbě nebo skladování;
- Pokud nafukovací člun Intex je vystaven poškození okolnostmi mimo kontrolu Intex, včetně, a bez omezení na propíchnutí, roztržení, odření nebo běžné opotřebení, či roztržení.
- Na díly a součásti, které neprodává Intex; a/nebo.
- Na neoprávněné úpravy, opravy a demontáže Nafukovací člun Intex kýmoli jiným než pracovníkem servisního střediska Intex.

Přečtěte si pečlivě návod k obsluze a dodržujte všechny pokyny týkající se správného provozu a údržby vašeho nafukovacího člun Intex. Před použitím vždy zkontrolujte vaše vybavení. Omezená záruka může být neplatná, pokud nejsou dodržovány pokyny.

POZNAMENEJTE SI NÍŽE JMÉNO, ADRESU, TELEFONNÍ ČÍSLO MAJITELE A ČÍSLO LODI:

---



---



---



---

## UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU