

# INTEX® PŘÍRUČKA NAFUKOVACÍ KAJAK

## DŮLEŽITÉ

TATO BROŽURA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE.  
PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE POKYNY A USCHOVEJTE JE PRO  
BUDOUCÍ POUŽITÍ.

## ISO-6185 KAJAK

V souvislosti s neustálým zdokonalováním výrobku, si Intex vyhrazuje právo změnit  
vlastnosti a vzhled výrobku. Díky tomu může dojít ke změnám manuálu bez předchozího  
oznámení.

©2024 Intex Marketing Ltd. - Intex Development Co. Ltd. - Intex Recreation Corp. All rights reserved/Tous droits réservés/Todos los  
derechos reservados/Alle Rechte vorbehalten. Printed in China/Imprimé en Chine/Impreso en China/Gedruckt in China.

®™ Trademarks used in some countries of the world under license from/®™ Marques utilisées dans certains pays sous licence de/Marcas  
registradas utilizadas en algunos países del mundo bajo licencia de/Warenzeichen verwendet in einigen Ländern der Welt in Lizenz von/Intex  
Marketing Ltd. to/à/a/an Intex Development Co. Ltd., Hong Kong & Intex Recreation Corp., P.O. Box 1440, Long Beach, CA 90801

\* Distributed in the European Union by/Distribué dans l'Union Européenne par/Distribuido en la unión Europea por/Vertriebt in der Europäischen  
Union durch/Intex Trading B.V., Ettenseweg 46, 4706 PB Roosendaal - The Netherlands • Distributed in the UK by Unitex Service (UK)  
Limited, 21 Holborn Viaduct, London EC1A 2DY, UK.  
www.intexcorp.com

INTEX®

**OBSAH**

94  
IO

ÚVOD.....3

CERTIFIKÁT VÝROBCE.....3

BEZPEČNOSTNÍ A VAROVÁNÍ.....3

DOPORUČENÍ VÝROBCE.....4

POPIS.....5

POKYNY PRO NAFUKOVÁNÍ.....6

JAK POUŽÍVAT BOSTONSKÝ VENTIL.....6

INSTALACE SEDADLA.....6

MONTÁŽ VESLA.....7

BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ POKYNY.....7-8

PÉČE A ÚDRŽBA.....8

DEMONTÁŽ A SKLADOVÁNÍ.....9

PRŮVODCE ODSTRANĚNÍM PORUCH.....9

OPRAVY.....9

OMEZENÁ ZÁRUKA.....10

**UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU**

## Úvod

94  
IO

Táto příručka vám pomůže ovládat vaši loď bezpečně a s potěšením. Obsahuje údaje o lodi, dodaném nebo nainstalovaném příslušenství, jejích systémech a informace o jejím provozu a údržbě. Pozorně si ji přečtěte a seznamte se s lodí před jejím použitím.

Pokud to je vaše první loď, nebo měníte na typ lodě, se kterou nejste obeznámení, tak se pro svoje vlastní pohodlí a bezpečnost ujistěte, že jste získali dostatečné manipulační a provozní zkušenosti před používáním lodě. Váš prodejce, národní jachtařská federace nebo jachtařský klub vám rádi poradí, kde je možné najít příslušné instruktory, kteří vás zaškolí pro plavbu na moři.

ODLOŽTE SI TENTO NÁVOD NA BEZPEČNÉ MÍSTO A ODEVZDEJTE HO NOVÉMU MAJITELI PŘI PRODEJI LODĚ. DO TOHOTO POLE UVEDETE „IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO PLAVIDLA“ (WIN), KTERÉ JE VYTIŠTĚNO NA TRUPU LODI:

**WIN:** \_\_\_\_\_

## Certifikát výrobce

Naše kajaky jsou v souladu s normou **ISO 6185** stanovenou Mezinárodní organizací pro normalizaci.

**NMMA** (POUZE USA) certifikace znamená, že kayak, prodávaný ve Spojených státech, byl posuzován Národní asociací pro námořní výrobu na soulad s nařízeními Americké pobřežní stráže, standardy a doporučenými postupy Americké lodní a jachtařské rady (ABYC).

## Bezpečnost

Lod' je určená pro plavby v chráněných pobřežních vodách, malých zálivech, malých jezerech, řekách a kanálech se silou větru až do 4 včetně a charakteristickou výškou vlny až do 0,3 m včetně, s příležitostnými vlnami s maximální výškou 0,5 m, například od kolemjdoucích plavidel.



## VAROVÁNÍ





- Toto není prostředek pro záchranu života. Používat pouze pod dohledem dospělé osoby. Nikdy nedovolte potápění v tomto produktu. Nikdy nenechávejte na vodě nebo v její blízkosti, když se nepoužívá. **Nikdy netahejte za jakýmkoli vozidlem.**
- Před použitím si přečtěte celý Uživatelský manuál a odložte si tuto příručku na bezpečném místě pro budoucí použití.
- Dodržujte všechny bezpečnostní a provozní pokyny v návodu.
- TYP IIIB, nafukovací kajaky určené pro plážové použití, krátkodobě i k plavbě na krátké vzdálenosti.
- **Dejte si pozor na pobřežní větry a proudy.** Nikdy se neplavte sami.
- Nepřekračujte maximální doporučenou nosnost. Přetížení porušuje předpisy.
- Všichni na palubě musí mít osobní plavací prostředky (OPP).
- Při nastupování nebo lezení na palubu kajaku buďte opatrní. Stoupejte do středu kajaku pro maximální stabilitu.
- Rozdělte hmotnost cestujících, výbavy, skřínky s náčiním a příslušenství tak, aby kayak seděl vodorovně na přídi (vpředu), na kormě (vzadu) a ze strany na stranu.
- Nepoužívejte kayak, pokud se domníváte, že má defekt nebo netěsní.
- Dospělí musí nafouknout komory v očíslovaném pořadí.
- Není určen pro rafting na divoké vodě, nebo jiné extrémní sportovní aktivity.
- Není určeno pro komerční účely nebo pronájem.
- Postupujte podle těchto pravidel, aby se zabránilo utonutí, ochrnutí nebo jiným vážným zraněním.

## UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU

Doporučení výrobce

94  
IO

Celkový počet osob a celková hmotnost nesmí překročit limity vytištěné na kajaku. Podívejte se na štítek na trupu loďe pro skutečné hodnoty vaší loďe. Podívejte se na tabulku A.

TABULKA A						
MODEL	L <sub>h</sub>	B <sub>h</sub>	 + 			
	m	m	lbs	kg		bar (psi)
Challenger K1	2.74	0.76	220	100	1	0.069 (1.00)
Challenger K2	3.51	0.76	400	180	2	0.069 (1.00)
Explorer K2 / Dakota K2 / Tacoma K2 / Sierra K2	3.12	0.91	400	180	2	0.069 (1.00)

FORMÁT LODNÍHO ŠTÍTKU

ISO 6185 PART 1 TYPE\_\_\_\_\_



Do not overinflate or use high pressure air compressor to inflate. Adults should inflate the chambers with cold air in numbered sequence.  
This boat not rated for propulsion by a motor.  
Use the enclosed ruler to check while inflating.

Nicht zu stark aufblasen und keinen Kompressor zum Aufblasen verwenden.  
Erwachsene sollten die kammern in der angegebenen Reihenfolge mit kalter luft aufblasen.  
Das Boot kann nicht durch einem Motor betrieben werden.  
Verwenden Sie das beigefügte Lineal um die korrekte Füllung zu überprüfen.



Ne pas surgonfler. Ne pas utiliser de compresseur pour le gonflage. Le gonflage doit être effectué par un adulte avec de l'air froid en suivant les étapes suivantes.  
Ce bateau n'est pas adapté pour être équipé d'un moteur.  
Utiliser la règle jointe pour ajuster le gonflage de la chambre à air principale.

BY INTEX®

MAXIMUM CAPACITIES  
MAXIMUM-KAPAZITÁT  
CAPACITÉS MAXIMUM

 +  = \_\_\_\_ Kg ( \_\_\_\_ Lbs)

PERSONS  
PERSONEN  
PERSONNES

 = \_\_\_\_  = \_\_\_\_


MANUFACTURER  
HERSTELLER  
FABRICANT

INTEX®  
CHINA

MODEL  
MODELL  
MODÈLE

\_\_\_\_\_

RECOMMENDED WORKING PRESSURE FOR EACH CHAMBER  
EMPFOHLENE ARBEITSDRUCK FÜR JEDE LUFTKAMMER  
RECOMMANDÉ FONCTIONNEL PRESSION POUR CHAQUE CHAMBRE À AIR

 = \_\_\_\_ bar ( \_\_\_\_ psi)

MAXIMUM CAPACITIES / CAPACITÉS MAXIMALES

PERSONS OR \_\_\_\_kg ( \_\_\_\_Lbs) / PERSONNES OU \_\_\_\_KG  
\_\_\_\_ POUNDS, PERSONS, GEAR / \_\_\_\_KG, PERSONNES ET ÉQUIPEMENT

DESIGN COMPLIANCE WITH NMMA REQUIREMENTS BELOW IS VERIFIED. MFGR. RESPONSIBLE FOR PRODUCTION CONTROL.  
LA CONFORMITÉ DU DESIGN AVEC LES EXIGENCES NMMA EST VÉRIFIÉE. MFGR. RESPONSABLE DU CONTRÔLE PRODUCTION.

LOAD CAPACITY (BASIC FLOTATION)  
CAPACITÉ DE CHARGE (FLOTATION DE BASE) \_\_\_\_Kg ( \_\_\_\_Lbs) MAX.  
Certified by the National Marine Manufacturers Association using ABYC standards  
Certifié par la National Marine Manufacturers Association en utilisant les normes ABYC

CN- XEE

1

2

3

4

5

6

7

1

Výrobce doporučena maximální nosnost.

2

Maximální kapacita osob.

3

Název výrobce a krajina původu.

4

Název modelu a číslo.

5

Výrobce doporučovaný provozní tlak.

6

NMMA (POUZE USA) certifikace znamená, že kajak, prodáváný ve Spojených státech, byl posuzován Národní asociací pro námořní výrobu na soulad s nařízeními Americké pobřežní stráže, standardy a doporučenými postupy Americké lodní a jachtařské rady (ABYC).

7

Identifikační číslo plavidla (WIN).

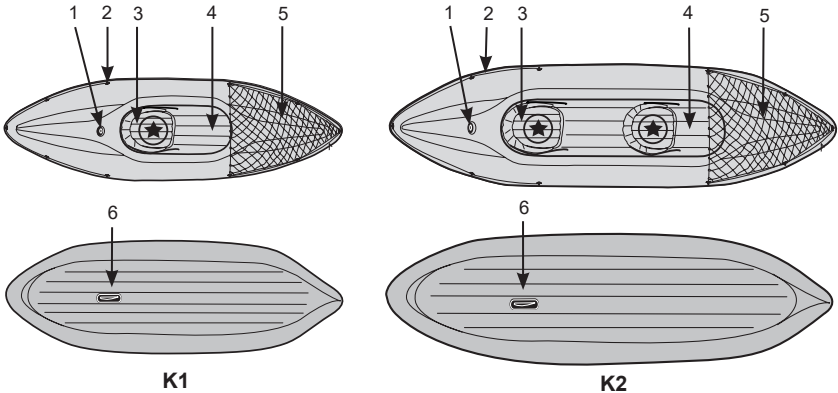
UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU

Strana 4

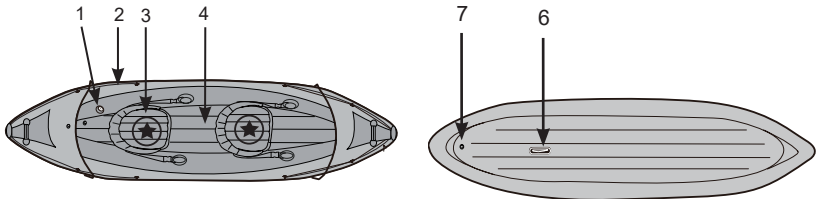
Popis

94  
IO

Challenger kajak



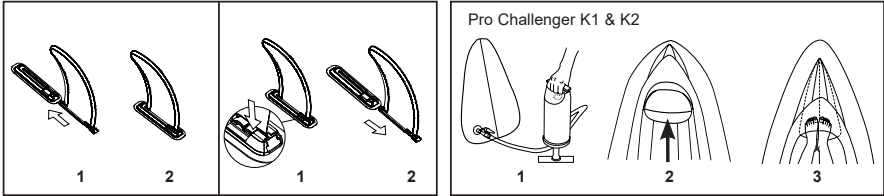
Explorer K2 / Dakota K2 / Tacoma K2 / Sierra K2



"★" - Doporučené uspořádání sedadel cestujících.

Popis			
1	Bostonský ventil	5	Čistá přepravní hmotnost
2	Uchycení	6	Skeg
3	Sedadlo nebo sedák	7	Vypouštěcího ventilu
4	Nafukovací podlaha		

**POZNÁMKA:** Výkresy pouze pro ilustraci. Nemusí odrážet skutečný výrobek. Není v reálném měřítku.



Challenger K1 / K2, Explorer K2 / Tacoma K2 / Sierra K2: obsahuje jeden velký kýl pouze pro použití ve hluboké vodě.  
Dakota K2: obsahuje dva kýly, jeden velký kýl pro použití ve hluboké vodě a jeden krátký kýl pro použití v mělké vodě.

**UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU**

## **Pokyny pro nafukování**

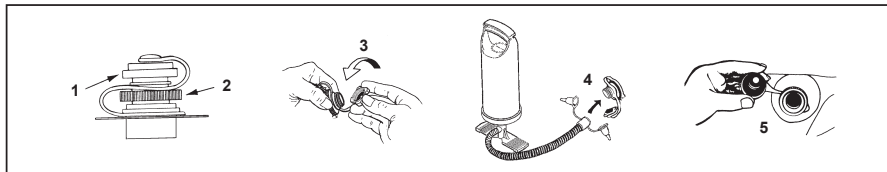
Než začnete, najděte si čisté místo bez kamenů či jiných ostrých předmětů. Rozbalte kajak tak, aby zůstal plochý a pohleďteje pumpu.

K nahuštění lodě použijte ruční nebo nožní pumpu. Nepoužívejte vysokotlakové vzduchové kompresory. Dospělí musí nafouknout komory v číselném pořadí vyznačeném na ventilech. Je velmi důležité dodržovat číselné pořadí; pokud tak neučiníte, bude to mít za následek nesprávně nahuštěnou loď. Naplňte každou komoru tak, aby byla na dotyk pevná, ale NE tvrdá. Použijte přiložené pravítko pro kontrolu správného nahuštění hlavní komory. NEPŘEFUKUJTE. Nafukujte pouze studeným vzduchem.

**DŮLEŽITÉ:** Teplota vzduchu a povětrnostní podmínky mají vliv na vnitřní tlak vzduchu nafukovacích výrobků. V chladném počasí výrobek ztratí část tlaku, protože se vzduch stáhne. Pokud k tomu dojde, můžete přifouknout trochu vzduchu do výrobku. Avšak v horkém počasí se bude vzduch roztahovat. Musíte nechat uniknout část vzduchu ven, abyste zabránili poškození výrobku v důsledku přetlaku.

## **Jak používat bostonský ventil:**

1. Dvojitý ventilový uzávěr (ventil umožňuje proudit vzduchu dnu, ne ven).
2. Rychlovypouštěcí uzávěr.
3. Odšroubujte dvojitý ventilový uzávěr.
4. Vložte výstupní konec vzduchové pumpy do ventilu a naplňujte. Nepřeplňujte nebo nepoužívejte vysokotlaký kompresor.
5. Sfouknutí: vyšroubujte rychlovypouštěcí uzávěr. **UPOZORNĚNÍ:** Dvojitý ventilový uzávěr nefunguje, pokud je tento uzávěr odmontovaný. Neodšroubujte tento uzávěr, když je člun nebo nafukovací předmět ve vodě.

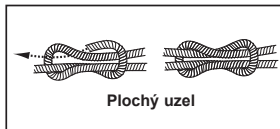


## **Instalace sedadla (Některé modely):**

1. Nafoukněte každý sedák pomalu na asi 75% jeho kapacity.
2. Dokončete nafukování sedáků pomalu, aby byly na dotyk pevné, ale NE tvrdé. NEPŘEFUKUJTE!
3. Při demontáži sedadel nejprve sfoukněte sedadla a postupujte opačným způsobem jako při instalaci.
4. Některé sedáky lze po nafouknutí zastrčit přímo do přední, střední nebo zadní části kokpitu kajaku.

## **Montáž lana pro uchopení (Některé modely):**

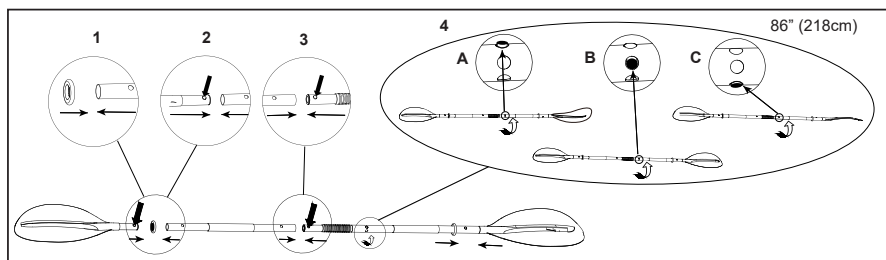
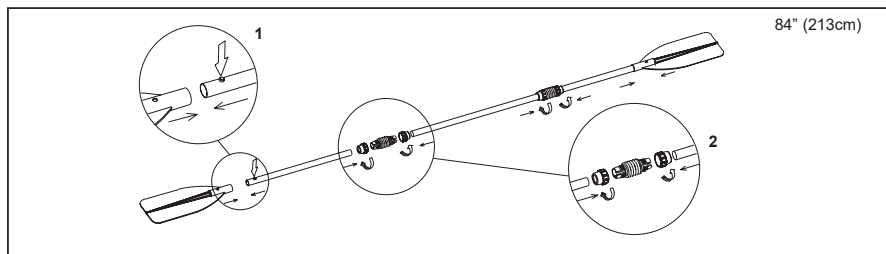
**DŮLEŽITÉ:** Před montáží obvodového lana a/nebo lan přídatných, člun nejprve nafoukněte. S instalací lana doporučujeme začít na zádi člunu. Lano provléknete skrz držáky po obvodu člunu. Volné konce svažte plochým uzlem na zadní části člunu. Pro sérii kajaků Explorer se ujistěte, že uchopovací lano vede přes všechny držáky lana na vnější straně lodi, a to i po odstranění zadního nebo předního krytu. Uchopovací lano musí být vždy připevněno k lodi.



# UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU

**Montáž vesla:****94  
IO**

1. Stiskněte a srovnajte spodní stlačitelnou část na krátké tyči do díry vesla. Ujistěte se, že stlačitelná část pevně zapadla do otvoru vesla.
2. Spojte 3 tyče spolu spojkami a pevně dotáhněte kryty spojek.
3. Při demontáži postupujte v opačném pořadí. Poznámka: Není nutné oddělit pádla od tyčí.

**Bezpečnostní a provozní pokyny****Před vyplutím ze břehu nebo přístavu****Seznamte se se všemi požadovanými informacemi a informujte své cestující:**

- Absolvujte plavební bezpečnostní kurz a získejte praktické školení od prodejce lodě nebo místních plavebních úřadů.
- Seznamte se se všemi místními předpisy a nebezpečím souvisejícím s vodními aktivitami a provozem lodě.
- Zkontrolujte předpověď počasí, místní proudy, přílivy a větrné podmínky.
- Uvědomte někoho na zemi o plánovaném času vašeho návratu do východiskového bodu.
- Vysvětlte základní ovládání lodě všem cestujícím.
- Děti a neplavci potřebují speciální pokyny pro použití záchranné vesty nebo Osobní Plavací Prostředek (OPP).
- Ujistěte se, že některý z vašich cestujících dokáže ovládat loď v případě nouze.
- Naučte se, jak určit vzdálenost, kterou dokážete zvládnout a zapamatujte si, že zlé povětrnostní podmínky to můžou kdykoli změnit.
- Pravidelně kontrolujte všechny požadavky na bezpečnost.

**Zkontrolujte provozní stav lodě a příslušenství:**

- Zkontrolujte tlak vzduchu.
- Zkontrolujte uzávěry ventilů.
- Zkontrolujte rovnoměrné rozložení zátěže na přídi (vpředu) a na kormě (vzadu) a ze strany na stranu.

**UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU**

**Ujistěte se, že všechno požadované bezpečnostní zařízení je na palubě (zkontrolujte zákony a předpisy dané země nebo lokality, ve které plujete a zjistěte, či není potřebné další vybavení):**

- Jeden Osobní Plavací Prostředek (OPP) na osobu.
- Vzduchová pumpa, vesla, souprava a nářadí na opravu.
- Jakákoli další povinná výbava.
- Lodní papíry a vaše lodní licence (v případě potřeby).
- Světla jsou povinné, když se plavíte po setmění.

## **Pravidla, které se musí dodržovat při navigaci**

- Buďte zodpovědní, nezanedbávejte bezpečnostní pravidla, mohlo by dojít k ohrožení vašeho života a života jiných.
- Vždy mějte kontrolu nad vaší lodí.
- Dodržujte místní předpisy a postupy.
- V blízkosti pobřeží se pohybuje v určené plavební oblasti.
- Nezapomeňte, že povětrnostní podmínky se můžou rychle zhoršit. Vždy se ujistěte, že můžete rychle dosáhnout úkryt.
- Všichni na palubě musí mít vždy oblečené Osobní Plavací Prostředek (OPP).
- Nepijte alkohol nebo neberte drogy před nebo během provozování lodě. Udržujte cestujících v střizlivém stavu.
- Nepřekračujte povolený počet osob či hmotnost.
- Ujistěte se, že cestující zůstanou sedět po celou dobu. Při plánované rychlé plavbě, na rozbouřené vodě nebo při ostrých zatáčkách musí všichni cestující sedět na sedadlech nebo na podlaze.
- Nedovoďte sedět na přídi lodě. Sezení na přídi je nelegální ve většině oblastí a je velmi nebezpečné. V případě pádu se padající může dostat do dráhy vrtule.
- Buďte zvlášť opatrní při kotvení. Ruky a nohy se můžou poranit, pokud jsou mimo lodě.
- Udržujte odstup od plavců a potápěčů. Vždy se vyhýbejte oblastem, kde jsou ve vodě potápěči nebo plavci.
- Buďte mimořádně pozorní, zejména při plavbě v blízkosti pláže a při vyplutí. Alfa vlajka upozorňuje na blízkost potápěčů. Musíte udržovat bezpečnou vzdálenost, jak je požadováno místními plavebními zákony, která se může pohybovat v rozmezí od 50 m (164 ft) do 91 m (300 ft).
- Vyhýbejte se prudkému zatáčení ve vysokých rychlostech. Mohli byste být vymrštěni z lodě.
- Nevýkonávejte změny směru plavby bez informování cestujících.
- Vyhýbejte se jakémukoli kontaktu s bójemi a ostrými předměty nebo agresivními kapalinami (jako je kyselina).
- Nekuřte na palubě.

## **Péče a údržba**

Kajak je vyroben z nejvyšších materiálů a v souladu s normami ISO 6185. Změna konstrukce kajaku ohrozí vaši vlastní bezpečnost, bezpečnost cestujících a vede ke ztrátě omezené záruky!

Stačí velmi málo, co musíte udělat, aby váš kajak zůstal v dobrém stavu po mnoho let. Neskladujte váš kajak v nafouknutém stavu. Když ho skladujete v komoře, pivnici nebo garáži, doporučujeme vám vybrat chladné a suché místo. Před uskladněním se přesvědčte, že kajak je čistý a suchý, jinak může dojít ke tvorbě plísní.

Používejte co nejméně čisticích prostředků. Čisticí prostředky nevylévejte do vody a čistěte kajak nejlépe na zemi.

Vyčistěte kajak po výletu, aby nedošlo k poškození pískem, slanou vodou nebo slunečním zářením.

Většinu nečistoty lze odstranit pomocí zahradní hadice, houby a jemného mýdla. Před uskladněním se ujistěte, že kajak je úplně suchý. Výrobek a příslušenství skladujte na suchém místě s kontrolovanou teplotou od 32 stupňů Fahrenheita (0 stupňů Celzia) do 104 stupňů Fahrenheita (40 stupňů Celzia).

# **UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU**



## **Demontáž a skladování**

Nejprve důkladně vyčistěte kajak podle pokynů pro péči a údržbu. Otevřete všechny vzduchové ventily, úplně vyfoukněte kajak a vyberte všechno příslušenství z kajaku. Otočte kajak. Přeložte levou stranu kajaku a potom přeložte pravou stranu na levou. Pevně přeložtepříd' lodě dvakrát do středu kajaku a vyfukujte zbylý vzduch; zopakujte tento postup pro zadní část. Namontujte uzávěry všech vzduchových ventilů. Dvě složené strany jednoduše přeložte jednu přes druhou, jako když zavřete knihu. Váš kajak je připraven k uskladnění. Složte kajak volně a vyhýbejte se ostrým ohybům, rohům a záhybům, které mohou poškodit kajak.

## **Průvodce odstraněním poruch**

Pokud se vám kajak jeví trochu měkký, nemusí to být v důsledku netěsnosti. Když byl kajak nafouknutý pozdě během dne při 32°C (90°F), tak se vzduch přes noc mohl ochladit na 25°C (77°F). Chladný vzduch vyvíjí menší tlak na trup, takže se může zdát měkký na druhý den ráno.

Pokud nedošlo k teplotním rozdílům, je nutné vyhledat příčinu netěsnosti:

- Dobře si prohlédněte kajak ze vzdálenosti pouze pár metrů. Převraťte ho a pozorně zkontrolujte vnějšek. Všechny velké trhliny musí být zřetelně viditelné.
- Máte-li představu, kde dochází k úniku, použijte směs saponátu a vody v spreji a nasprejujte podezřelé oblasti. Jakýkoli únik bude vytvářet bubliny, které určí místo úniku.
- Zkontrolujte ventily na únik. Když je to nutné, nasprejujte mýdlovou vodu kolem ventilu a základny ventilu.

## **Opravy**

Při neustálém používání můžete občas přepíchnout kajak. Většinu děr lze opravit pouze za několik minut. Váš kajak je dodáván se servisní soupravou a další soupravy si můžete objednat v zákaznickém servisu Intex nebo na našich webových stránkách.

Nejprve vyhledejte únik; mýdlová voda bude bublat při zdroji úniku. Důkladně vyčistěte oblast kolem místa úniku a odstraňte všechny nečistoty a špínu.

Odřežte dostatečně velkou záplatu, aby překrývala poškozenou oblast o cca 1,5 cm (1/2 "). Zaokrouhlete okraje a umístěte záplatu na poškozené místo a pevně ji PŘITLAČTE. Můžete taky poškozené místo zatížit.

Po zalátání nenafukujte po dobu 30 minut.

Nebude-li záplata držet, můžete si pro opravu vaší lodě zakoupit PVC nebo silikonové lepidlo na opravu karimatek, stanů nebo bot, ve kterém najdete pokyny pro použití lepidla.

# UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU

## Omezená záruka

### Intex Nafukovací kajak

94  
IO

Váš nafukovací kajak Intex byl vyroben za použití nejlevnějších materiálů a zpracování. Všechny nafukovací kajaky Intex byly před opuštěním továrny zkontrolovány a shledány prosté všech vad. Tato omezená záruka se vztahuje pouze na nafukovací kajak Intex.

Tato omezená záruka je dodatkem, a ne náhradou vašich zákonných práv a opravných prostředků. Vaše zákonná práva mají přednost do té míry, do jaké je tato záruka v rozporu s některým z nich. Například, spotřebitelské zákony v celé Evropské unii stanovují zákonná záruční práva navíc k pokrytí, které poskytuje tato omezená záruka: informace o spotřebitelských právech celé EU naleznete na webových stránkách Evropského spotřebitelského centra na [http://ec.europa.eu/consumers/eccc/contact\\_en/htm](http://ec.europa.eu/consumers/eccc/contact_en/htm).

Tato omezená záruka se vztahuje pouze na původního kupce a je nepřenosná. Tato omezená záruka je platná pro období 1 rok od data původního maloobchodního nákupu. Uchovejte si původní doklad o zakoupení s tímto návodem, protože doklad o zakoupení musí doprovázet reklamaci, jinak bude omezená záruka neplatná.

Pokud zjistíte výrobní vadu na Nafukovací Kajak během záruční doby, obraťte se na příslušné servisní středisko Intex, které je uvedeno v samostatném seznamu „autorizovaných servisů“. Pokud se předmět vrátí podle pokynů servisního střediska Intex, servisní středisko zkontroluje předmět a rozhodne o platnosti nároku. Pokud se na předmět vztahují ustanovení záruky, bude předmět zdarma opraven nebo vyměněn za stejnou nebo srovnatelnou položku (podle rozhodnutí Intex).

Žádné další záruky se neposkytují, kromě této záruky a zákonných práv platných ve vaší zemi. Do rozsahu, který je možný ve vaší zemi, Intex v žádném případě nepřebírá odpovědnost vůči vám ani žádné třetí straně za přímé nebo nepřímé škody vyplývající z použití vašeho Nafukovací Kajak, nebo konání společnosti Intex nebo jejich zástupců a zaměstnanců (včetně výroby produktu). Některé státy nebo jurisdikce nedovolují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže výše uvedená omezení nebo vyloučení se na vás nemusí vztahovat.

Uvědomte si, že tato omezená záruka se neuplatní v následujících případech:

- V případě, že Nafukovací Kajak byl vystaven nedbalosti, nesprávnému použití nebo nasazení, nehodám, nesprávnému používání, tažení nebo vlečení, nesprávné údržbě nebo skladování.
- Pokud nafukovací čln Intex je vystaven poškození okolnostmi mimo kontrolu Intex, včetně, a bez omezení na propíchnutí, roztržení, odření nebo běžné opotřebení, či roztržení.
- Na díly a součásti, které neprodává Intex; a/nebo.
- Na neoprávněné úpravy, opravy a demontáže Nafukovací Kajak kýmoli jiným než pracovníkem servisního střediska Intex.

Přečtěte si pečlivě návod k obsluze a dodržujte všechny pokyny týkající se správného provozu a údržby vašeho nafukovacího kajaku Intex. Před použitím vždy zkontrolujte vaše vybavení. Omezená záruka může být neplatná, pokud nejsou dodržovány pokyny.

POZNAMENEJTE SI NÍŽE JMÉNO, ADRESU, TELEFONNÍ ČÍSLO MAJITELE A ČÍSLO LODI:

---



---



---



---

## UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU